

Na temelju članka 56. Statuta Osnovne škole „Vladimir Nazor“, Đakovo, a u svezi provedbe Uredbe o sastavljanju i predaji izjave o fiskalnoj odgovornosti i izvještaja o primjeni fiskalnih pravila (N.N. 95/19) ravnatelj Osnovne škole „Vladimir Nazor“, donosi

## **PROCEDURU ZA POSTUPANJE S PUTNIM NALOGOM**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **I**

Ovom Procedurom u Osnovnoj školi „Vladimir Nazor“ utvrđuju se pravila i radnje koje prethode službenom putu kao i radnje koje se obavljaju po povratku radnika sa službenog puta, što uključuje postupak izdavanja putnog naloga, način obračuna i isplate dnevница i troškova službenog putovanja, te postupak s putnim nalogom nakon službenog puta.

#### **II**

Škola upućuje radnika škole na službeni put radi izvršavanja određenog posla ili sudjelovanja na stručnim skupovima, edukacijama, smotrama, školskim natjecanjima, izletima, ekskurzijama i drugim aktivnostima koja su planirana školskim kurikulumom i Godišnjim planom i programom rada škole.

### **II. SLUŽBENO PUTOVANJE**

#### **III**

Pod službenim putovanjem u tuzemstvu podrazumijeva se putovanje unutar Republike Hrvatske, izvan mjesta rada ili izvan sjedišta poslodavca, ako je udaljenost više od 30 km u jednom pravcu od početnog mjesta putovanja.

#### IV

Pod službenim putovanjem u inozemstvo podrazumijeva se putovanje iz Republike Hrvatske u drugu državu, iz druge države u drugu državu, te iz jednog mjesta u drugo mjesto u područjima drugih država.

#### V

Službeno putovanje odobrava ravnatelj na zahtjev radnika. Ravnatelj može samostalno uputiti radnika na službeni put radi zastupanje škole ili obavljanja koje druge radnje za potrebe poslodavca. Službeno putovanje ravnatelju škole odobrava predsjednik školskog odbora.

#### VI

O opravdanosti službenog puta prosuđuje ravnatelj.

### III. PUTNI NALOG

#### V

Službeno putovanje obavlja se na temelju putnog naloga koji izdaje ravnatelj, prije odlaska radnika na službeni put. Putni nalog ravnatelju škole izdaje predsjednik školskog odbora.

#### VI

Putni nalog obvezno sadrži slijedeće podatke;

- Redni broj iz knjige (evidencije ) službenih putovanja,
- Mjesto i datum izdavanja,
- Ime i prezime osobe koja se upućuje na službeni put,
- Mjesto u koje se radnik upućuje, a kod puta u inozemstvo i naziv države,
- Svrha putovanja,
- Vrijeme trajanja putovanja,
- Vrijeme polaska na put i povratka s puta,
- Vrstu odobrenog prijevoza, ako je odobreno osobno vozilo navodi se marka i registarska oznaka vozila, početno i završno stanje brojila kilometraže,
- Iznos odobrenog predujma,
- Obračun dnevница, putnih i drugih troškova,
- Potpis ovlaštene osobe i radnika,
- Službeni pečat,
- Izvješće s puta.

#### IV. TROŠKOVI I NAKNADE SLUŽBENOG PUTA

##### VII

Škola ne osigurava predujam putnih troškova ili dnevnica. Troškovi i naknade za službeni put obračunavaju se i nadoknađuju po povratku radnika sa službenog puta, na temelju valjanog putnog naloga i priloženih isprava kojima se dokazuju izdaci navedeni u putnom nalogu. Uz putni nalog radnik je obvezan priložiti isprave kojim pravda troškove (putne karte ili potvrde putnih karata, račun za cestarinu, račun za smještaj, kotizaciju i sl.).

##### VIII

Izdaci za prijevoz nadoknađuju se u iznosi koji je naznačen u priloženoj putnoj karti ili iznimno u potvrdi prijevoznika o cijeni putne karte za prijevoz odobrenim javnim prijevozom. Za korištenje privatnog automobila u službene svrhe za troškove prijevoza priznaju se neoporezivi iznosi za najkraći put na navedenoj relaciji. Najkraći put utvrđuje se cestovnom kartom Mireo.

Taxi usluga iznimno se može priznati kod putovanja zrakoplovom i to za prijevoz od dolazne zračne luke do mjesta u koje je radnik upućen na službeni put i nazad i to samo ako ne postoji autobusni prijevoz od i do zračne luke. Na računu za taxi uslugu mora biti vidljivo ime korisnika, relacija i cijena usluge.

##### IX

Broj dnevnica utvrđuje se na način da se ukupan broj sati proveden na službenom putu podijeli s 24 što daje broj dana, a ostatak su preostali sati. Ako je ostatak manji od 8 broj dnevnica jednak je broju dana. Ako je ostatak više od 8, a ne prelazi 12 broj dnevnica jednak je broju dana uvećano za pola dnevnice. Ako je ostatak veći od 12 broj dnevnica jednak je broju dana uvećano za jednu dnevnicu.

##### X

Dnevница za službeno putovanje u inozemstvo obračunava se od sata prelaska državne granice u odlasku do sata prelaska granice Republike Hrvatske u povratku. Ako se za službeno putovanje u inozemstvo koristi zrakoplov devizna dnevница obračunava se od sata polaska zrakoplova iz zadnje zračne luke u Republici Hrvatskoj do povratka zrakoplova u prvu zračnu luku u Republici Hrvatskoj. Visina inozemne dnevnice obračunava se za državu u kojoj počinje službeno putovanje, a u povratku za državu u kojoj je službeno putovanje završava.

## V. POSTUPANJE PO POV RATKU S SLUŽBENOG PUTA

### XI

Radnik koji je upućen na službeni put dužan je u roku tri radna dana po povratku obračunati putni nalog i skupa s prilozima predati ga ravnatelju na provjeru. Ravnatelj provodi kontrolu i svojim potpisom ovjerava da je službeno putovanje pravilno obračunato.

Ravnatelju škole ispravnost putnog naloga svojim potpisom ovjerava predsjednik Školskog odbora.

### XII

Ovjereni putni nalog s prilozima dostavlja se u računovodstvo. Računovođa vodi evidenciju izdanih putnih naloga, obavlja plaćanje po putnom nalogu na tekući račun radnika, likvidira putne naloge i pohranjuje ih radi čuvanja.

## VI. LOKO VOŽNJA

### XIII

Naknada za korištenje privatnog automobila isplaćuje se i za «loko vožnju». «Loko vožnja» je korištenje privatnog automobila u službene svrhe u mjestu rada, odnosno do 30 kilometara od mjesta rada.

### XIV

Za «loko vožnju» potrebno je voditi dnevnu evidenciju o prijeđenim kilometrima koja sadrži: nadnevak i vrijeme korištenja automobila, broj prijeđenih kilometara, podatke o relaciji, podatke o automobilu, svrhu putovanja i nadnevak obračuna.

Ravnatelj škole:  
Andrija Šusak, prof.

OSNOVNA ŠKOLA  
„VLADIMIR NAZOR“  
ĐAKOVAC  
KLASA: 012-03/19-01/06  
URBROJ: 2121-15-19-1  
Đakovo, 30.10.2019.